



Ceci est la seule etape a suivre pour faire fonctionner un ECU reprogrammer Turbo Dynamics avec un Hi-Jacker de D&D.

Le Hijacker prends habituellement le controle du signal de pression (turbo) et enleve le control de l'ordinateur. Ce que nous allons faire ici, c'est retaurer la connection du ECU au signal de pression (boost) et laisser le signal aller au Hijacker en meme temps.

Pour faire cela nous devons deconnecter le fil Gris avec ligne blanche qui proviens de la boite HJ et qui est connecter au fil Vert avec ligne grise sur le coter du harnais de fil d'origine. Utilisez un denudeur de fil sur le fil Gris Avec ligne blanche qui proviens cette fois ci du connecteur du capteur de pression (sensor). Soudez un fil 18-20 gauge a celui ci. Installer et de preference souder un connecteur femele sur le nouveau fil qui proviens du sensor de pression. Maintenant veuillez connecter le new fil avec le connecteur qui viens d'etre installer a fil de couleur Vert avec ligne grise qui va au harness d'origine (vers l'ECU).

Ce que nous avons fait ici c'est rejouter un autre fil de signal de pression et on l'envois au ECU. Le fil qui allait au HJ va toujours au HJ mais le fil de signal de pression modifier qui proviens du HJ est maintenant deconnecter.