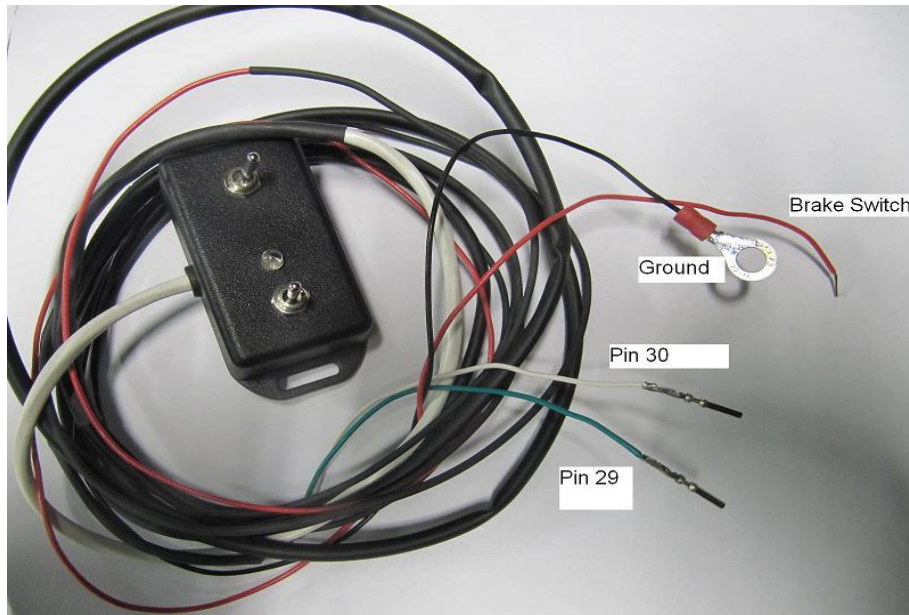




Installation du 2-stage et Antilag + 2-step TD


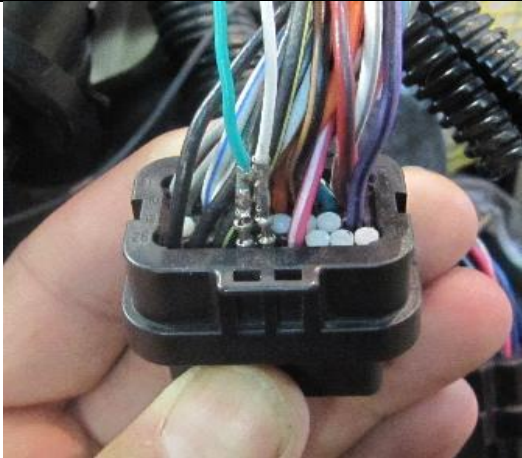


Il y a 4 fils qui sortent de la boîte de contrôle Antilag. Le fil noir est un ground, il est très important que ce ground soit bon (sur le body avec tôle d'origine "lock nut")

Le fil vert va à la pince 29 du gros connecteur ECU

Le fil blanc va à la pince 30 du gros connecteur ECU

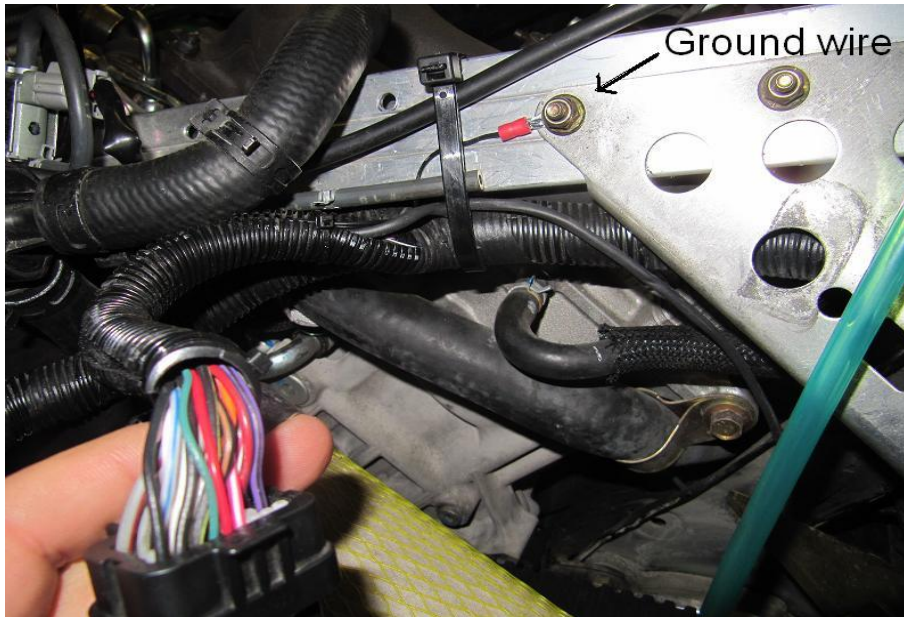
Le fil rouge va au guidon sur le connecteur pour le frein (sur le bord du fil bleu avec ligne jaune)

Etape 1		Choisissez l'emplacement de la boîte et passer le câble et les fils d'une manière sécuritaire
Etape 2		Prenez un tournevis plat et pressez sur le bouton blanc pour débarrasser les broches de l'ECU Ne pas tirer sur aucun fil à ce stade
Etape 3		C'est ici que les deux broches doivent se rendre. Vous allez remarquer qu'il y a deux broches en plastique blanches qui bloquent les deux trous 29 et 30. Enlevez-les et placez le fil blanc dans la pince 30 et le fil vert dans la pince 29

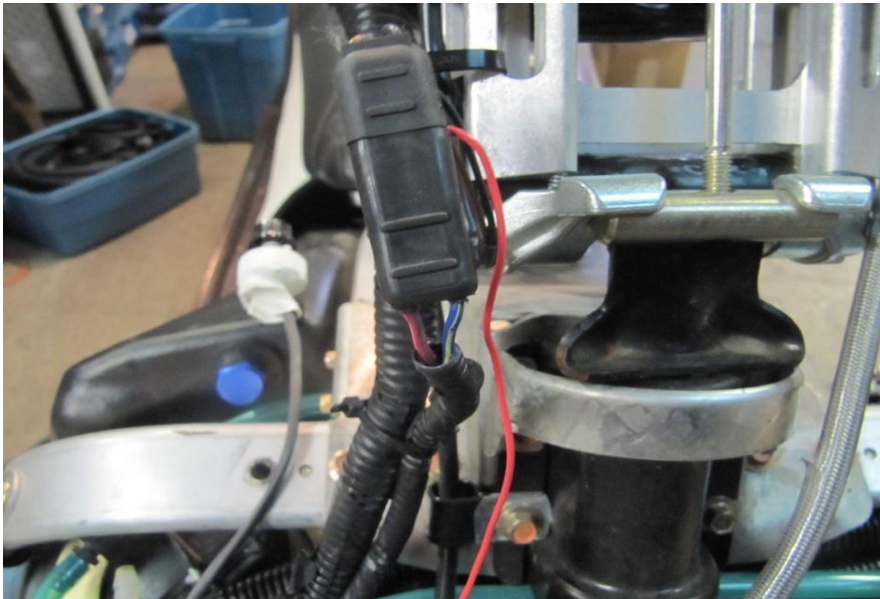
Etape 4 Pesez sur la section metalique de la pine jusqu'a ce qu'elle soit au fond du connecteur du ECU. Regardez de l'autre cote du connecteur voir le reflet metalique de la pine.

Etape 5 Une fois que vous savez que la pine est au fond, refermer les deux petit boutons pour barrer les pines. Si les boutons ne se referment pas, les pines ne sont pas au fond.

Etape 6 Installer le fil de ground directement au chassis de la machine avec une des noix d'origine.



Etape 7 Installer le fil rouge sur le connecteur du frein situer pres de la colonne de direction. Vous pouvez inserer le fil denuder dans le connecteur et le refermer et mettre du ruban autour.



Notes: Les programmes Turbo Dynamics sont officiellement conçus pour la course. Malgré qu'elle est développée en premier sur un sentier, elle risque de ne pas passer les lois d'émission. Augmenter la puissance de façon significative réduit la durée de vie du moteur. Malgré que Turbo Dynamics est pris des précautions tel la lumière de knock et autres il est toujours possible d'endommager un moteur si il y a de l'abus. Utilisez nos programmes avec prudence.



Operation de la boîte de contrôle Antilag 2-stage TD

Etape 8



Voici La boîte de Contrôle TD

L'interrupteur gauche sert à activer soit le 2-step ou soit l'antilag. La position du milieu la machine n'as pas de control de launch.

Position du haut 2-step (launch normal)
Position du bas Antilag (launch agressif)
En touchant au frein l'activation du circuit est completé et la lumière s'allume verte pour indiquer 2-step et Rouge pour indiquer Antilag

Le deuxième interrupteur à droite sert à choisir le programme (Trail ou Drag)
En haut c'est la map basse (trail)
En bas c'est la grosse map (race)

